



## پارامترهای موثر در انتخاب نوع روسازی

- میزان ترافیک
- خاک بستر طبیعی زمین
- عوامل محیطی
- رطوبت
- مقایسه اجرایی
- مقایسه اقتصادی
- هزینه های چرخه عمر
- هزینه های ساخت و ساز اولیه

## کاربردها

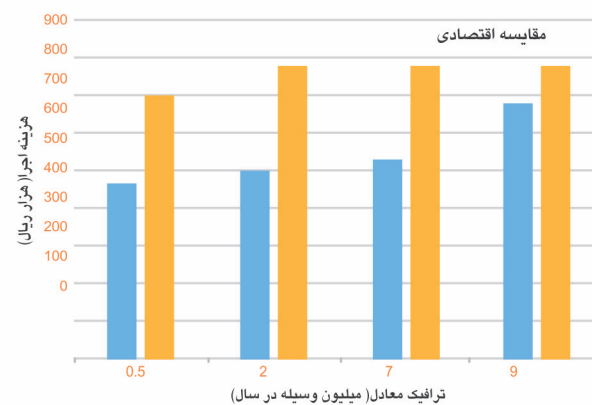
- جاده های شيراني
- شانه بزرگراه ها
- راه های روستایی
- راه های دسترسی به معادن
- راه های دسترسی به مراکز صنعتی
- خیابان های محلی و تقاطع ها
- فرودگاه ها
- اسکله ها
- پارکینگ ها
- انبارها و محوطه های نظامی و صنعتی

## مزایای رویه بتن غلتکی

- ساخت سریع و هزینه کم تجهیزات تولید نسبت به آسفالت
- صرفه اقتصادی
- فراوانی سیمان در کشور
- ظرفیت باربری بالا (۳ برابر آسفالت)
- سفتی و انعطاف ناپذیری
- اجرا بر روی خاک های با مقاومت پایین
- مقاومت در برابر تغییرات آب و هوایی
- دوام بالا- طول عمر زیاد (۱/۵ تا ۲ برابر رویه آسفالتی)
- هزینه تعمیر و نگهداری پایین
- استفاده چند منظوره
- سازگاری با محیط زیست
- نمای ظاهری
- کنترل دما

## توجیه فنی و اقتصادی

استفاده از رویه های بتنی در کشورهای دیگر متداول است اما در کشور ما به دلیل منابع فراوان نفتی (قیر) معرفی نشدن گزینه های مناسب جایگزین روسازی آسفالتی و در مواردی نبود دانش فنی-اجرایی، اجرا و ساخت رویه های بتنی مورد توجه نبوده است که از بین رویه های بتنی، روسازی بتن غلتکی حائز شرایط بهینه ای است.



شرح	روسیزی آسفالتی طبق روش AASHTOO				روسیزی بتن غلتکی طبق روش US Army			
ترافیک معادل (میلیون وسیله در سال)	۰/۵	۲	۷	۹	۰/۵	۲	۷	۹
دetaیل مقطع	A	B	C	C	D	E	F	G
ضخامت زیراساس (cm)	۱۰	۱۵	۱۵	۱۵	۱۰	۱۵	۱۵	۱۵
ضخامت اساس (cm)	۱۰	۱۵	۱۵	۱۵	-	-	-	-
ضخامت رویه بتنی (cm)	-	-	-	-	۱۸	۱۹	۲۱	۲۱
ضخامت رویه آسفالتی (cm)	۱۰	۱۰	۱۴	۱۷	-	-	-	۴
هزینه هر متر مربع روسازی (هزار ریال)	۷۰۳	۷۷۹	۷۸۳	۷۸۳	۴۶۴	۵۰۹	۵۳۸	۶۸۱



## معرفی شرکت

در سال های اخیر استفاده از بتن غلتکی در ساخت روسازی راه ها رواج زیادی داشته است این امر مدیون توجیهات فنی و اقتصادی این روش نوین است. رویه بتن غلتکی، بتن متراکم شده است که دارای خصوصیات بارزی همچون دوام زیاد، باربری بالا و هزینه ساخت، تعمیر و نگهداری پایین است. به علت این خصوصیات ارجح انتظار میرود استفاده از آن در کشورمان روز به روز افزایش یابد. این مهندسین مشاور به عنوان یکی از اولین شرکت های پیشرو در اجرای رویه های بتن غلتکی مفتخر است تجارب فنی و اجرایی خود در این زمینه در پروژه های دیگر با هدف ارتقای این نوع روسازی در ایران بزرگ به کار گیرد.



راه دسترسی به کارخانه سیمان گیلان سبز    راه دسترسی به معادن قروه ۱    راه دسترسی به معادن قروه ۲

## معرفی روسازی بتن غلتکی

بتن غلتکی روسازی مخلوط سفت و نسبتاً خشکی از سنگدانه با حداکثر اندازه اسمی ۱۹ میلی متر مواد سیمانی و آب که توسط دستگاه های متداول روسازی آسفالتی پخش و پس از آن با غلتک های تراکم آسفالت و غلتک ویبره به تراکم می رسد و سرانجام بعد از سفت شدن در اثر واکنش سیمان به بتن تبدیل می گردد مشخصه این نوع بتن صفر بودن اسلامپ آن است.

## مراحل اجرا

