



ریاست جمهوری  
سازمان برنامه و بودجه کشور

شماره: ۳۴۶۱۵  
تاریخ: ۱۳۹۷/۰۲/۰۱  
پوست: ندارد

بسمه تعالی

دبیر محترم کانون سراسری پیمانکاران عمرانی ایران  
موضوع: پرداخت هزینه آسفالت

باسلام و احترام؛

بازگشت به نامه شماره ۳۱۳۷۷ مورخ ۱۳۹۶/۱۱/۲۱ در مورد حدود رواداری ضخامت و پرداخت هزینه آسفالت اعلام می‌دارد،

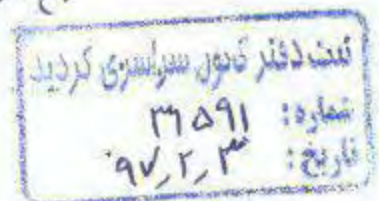
بند ۲۰-۲۴-۵ مشخصات فنی عمومی راه موضوع بخشنامه شماره ۹۲/۴۱۲۰۳ مورخ ۱۳۹۲/۵/۱۳ ناظر است بر معیارهای پذیرش و حدود رواداری ضخامت لایه آسفالت، که در این رابطه حدود رواداری ۱۰ درصد برای پذیرش ضخامت لایه آسفالت مطابق نقشه‌ها مشخصات فنی یا دستورکارهای ابلاغی قید شده است.

مطابق بند ۱ مقدمه فصل پانزدهم فهرست بهای پایه راه راه‌آهن و باند فرودگاه سال ۱۳۹۶ ضخامت قشرهای آسفالت (در پروژه‌های احداثی) باید با مشخصات فنی و نقشه‌های اجرایی منضم به قرارداد تطبیق نماید. در صورتی که کسری ضخامت در حدود مجاز باشد به همان نسبت از بهای عملیات کسر خواهد شد و در صورت افزایش ضخامت، اضافه پرداختی صورت نخواهد گرفت.

براساس بند ۱۳ مقدمه فصل ۱۵ فهرست بهای یاد شده، در کارهای بهسازی راه، بهای آسفالت مصرفی برای تسطیح سطح آسفالت راههای موجود (لایه رگلاژی) طبق وزن آسفالت مصرفی و وزن مخصوص آسفالت (که از فرمول کارگاهی به دست می‌آید) به مترمربع سانتیمتر تبدیل و با استفاده از ردیف‌های این فصل پرداخت می‌شود. چنانچه در کارهای بهسازی و روکش راه با تشخیص مشاور و تصویب کارفرما، لایه رگلاژی اجرا نشود در این صورت ضخامت مازاد آسفالت اجرا شده تا رواداری ۱۰ درصد ضخامت لایه روکش ابلاغی، قابل پرداخت خواهد بود.

غلامحسین حمزه مصطفوی  
رئیس امور نظام فنی و اجرایی

۱- نامه شماره ۱۳۹۷/۰۲/۰۱ مورخ ۱۳۹۷/۰۲/۰۱  
۲- ضمیمه ۱ به نامه شماره ۱۳۹۷/۰۲/۰۱ مورخ ۱۳۹۷/۰۲/۰۱  
۳- ضمیمه ۲ به نامه شماره ۱۳۹۷/۰۲/۰۱ مورخ ۱۳۹۷/۰۲/۰۱





ریاست جمهوری  
سازمان برنامه و بودجه کشور

اداره کل راهداری و حمل و نقل  
جاده ای استان اصفهان  
شماره ثبت ۳۶۶۳۲  
تاریخ ثبت ۱۳۹۶/۰۹/۱۹

شماره نامه: ۰۶۷  
تاریخ نامه: ۰۹/۰۴  
پوسته: ند

بسمه تعالی

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اصفهان  
موضوع: استعلام تعیین مقدار قیر مصرفی

بسلام و احترام؛

بازگشت به نامه شماره ۲۱/۳۳۵۰۱ مورخ ۱۳۹۶/۸/۲۲ به آگاهی می‌رساند:

ملاک تعیین مقدار قیر مصرفی برای محاسبه مقادیر ردیف‌های ۱۵۰۸۰۱ و ۱۵۰۸۰۲ فهرست بهای پایه راه، راه‌آهن، باند فرودگاه سال ۹۶ و همچنین محاسبه تفاوت بهای قیر طبق بخشنامه شماره ۱۰۰/۷۱۳۵ مورخ ۱۳۸۸/۱/۳۱، طرح اختتام آزمایشگاهی (فرمول کارگاهی) است و میانگین درصدهای قیر اوراق آزمایشگاهی مبنای محاسبه مقدار قیر مصرفی نیست. یادآور می‌شود مقدار قیر مندرج در شیت‌های آزمایشگاهی باید با درصد قیر تعیین شده در طرح اختلاط آزمایشگاهی حدود مجاز رواداری) مطابقت داشته باشد در غیر اینصورت پرداخت وجه بابت آسفالت اجرا شده و تفاوت بهای قیر مجاز نیست.

غلامحسین حمزه مصطفوی  
رئیس امور نظام‌های و اجرایی

بسمه تعالی

اداره کل راهداری و حمل و نقل

بسمه تعالی  
۱۳۹۶/۰۹/۱۹  
معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی  
دوره کار مرکزی: ۲۳۱۱۶۱۴۶  
شماره: ۲۰۴۱۷۱۳

۲۱/۳۳۵۰۱  
۱۳۹۶/۰۹/۱۹





جمهوری اسلامی ایران  
سازمان برنامه و بودجه کشور

شماره: ۲۸۰۶۰۲  
تاریخ: ۱۳۹۷/۰۶/۰۲  
موضوع: قرارداد

بسمه تعالی

### مهندسین مشاور طرح نوآندیشان

موضوع: استعلام فهرست بهای پایه راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۳۹۳

سلام و احترام؛

بازگشت به نامه شماره ۹۶/۹۰۵۲ ط مورخ ۱۳۹۶/۱۰/۲۶ به آگاهی می‌رساند:

براساس بند ۱۱ مقدمه فصل ۱۵ فهرست بهای پایه راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۳۹۳ میزان قیر مصرفی برای هر متر مربع به ضخامت یک سانتیمتر بتن آسفالتی، برای رویه (توپکا) ۱/۲ کیلوگرم، در قیمت‌های فصل منظور شده است. در صورتی که بر اساس فرمول کارگاهی و رواداریهای مجاز مقدار قیر تغییر کند، برای هر ۰/۱ کیلوگرم اضافه یا کسر قیر در هر متر مربع سانتیمتر بتن آسفالتی، به ترتیب از بهای ردیف‌های ۱۵۰۸۰۱ و ۱۵۰۸۰۲ استفاده خواهد شد.

یادآور می‌شود شیت‌های آزمایشگاهی باید با فرمول کارگاهی (طرح اختلاط آزمایشگاه) مطابقت داشته باشد.

سید جواد قانع فر

رئیس امور نظام فنی و اجرایی،

مشاورین و پیمانکاران

تاریخ: ۹۷/۶/۵	
شماره: ۴۲۸۶	
ردیف	ملاحظات
۱	✓
۲	
۳	
۴	
۵	
۶	
۷	
۸	
۹	
۱۰	

شماره: ۲۲۲۲

تاریخ: ۱۳۹۷/۰۶/۰۲

مکان: تهران

موضوع: قرارداد