



ریاست جمهوری
سازمان برنامه و بودجه کشور

شماره: ۳۴۶۱۵
تاریخ: ۱۳۹۷/۰۲/۰۱
پوست: ندارد

بسمه تعالی

دبیر محترم کانون سراسری پیمانکاران عمرانی ایران
موضوع: پرداخت هزینه آسفالت

باسلام و احترام؛

بازگشت به نامه شماره ۳۱۳۷۷ مورخ ۱۳۹۶/۱۱/۲۱ در مورد حدود رواداری ضخامت و پرداخت هزینه آسفالت اعلام می‌دارد،

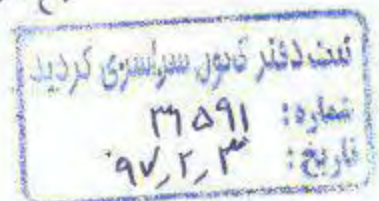
بند ۲۰-۲۴-۵ مشخصات فنی عمومی راه موضوع بخشنامه شماره ۹۲/۴۱۲۰۳ مورخ ۱۳۹۲/۵/۱۳ ناظر است بر معیارهای پذیرش و حدود رواداری ضخامت لایه آسفالت، که در این رابطه حدود رواداری ۱۰ درصد برای پذیرش ضخامت لایه آسفالت مطابق نقشه‌ها مشخصات فنی یا دستورکارهای ابلاغی قید شده است.

مطابق بند ۱ مقدمه فصل پانزدهم فهرست بهای پایه راه راه‌آهن و باند فرودگاه سال ۱۳۹۶ ضخامت قشرهای آسفالت (در پروژه‌های احداثی) باید با مشخصات فنی و نقشه‌های اجرایی منضم به قرارداد تطبیق نماید. در صورتی که کسری ضخامت در حدود مجاز باشد به همان نسبت از بهای عملیات کسر خواهد شد و در صورت افزایش ضخامت، اضافه پرداختی صورت نخواهد گرفت.

براساس بند ۱۳ مقدمه فصل ۱۵ فهرست بهای یاد شده، در کارهای بهسازی راه، بهای آسفالت مصرفی برای تسطیح سطح آسفالت راههای موجود (لایه رگلاژی) طبق وزن آسفالت مصرفی و وزن مخصوص آسفالت (که از فرمول کارگاهی به دست می‌آید) به مترمربع سانتیمتر تبدیل و با استفاده از ردیف‌های این فصل پرداخت می‌شود. چنانچه در کارهای بهسازی و روکش راه با تشخیص مشاور و تصویب کارفرما، لایه رگلاژی اجرا نشود در این صورت ضخامت مازاد آسفالت اجرا شده تا رواداری ۱۰ درصد ضخامت لایه روکش ابلاغی، قابل پرداخت خواهد بود.

غلامحسین حمزه مصطفوی
رئیس امور نظام فنی و اجرایی

۱- نامه شماره ۱۳۹۷/۰۲/۰۱
۲- ضمیمه عطف به نامه شماره ۱۳۹۷/۰۲/۰۱
المنبع مسترمان به نامه شماره ۱۳۹۷/۰۲/۰۱



بسمه تعالی

جناب آقای پیری
شهردار محترم تاکستان

پدروا شهرام:

بازگشت به استعلام شماره ۹۸/۲/۱۹/۶۸۴۵ مورخ ۱۳۹۸/۱۲/۲۶ در خصوص نحوه پرداخت هزینه آسفالت و حدود مورد پذیرش رواداری های ضخامت لایه های مختلف آن و عطف به نامه های شماره ۱۴۱۴۰۶ مورخ ۱۳۹۹/۰۳/۳۱ و ۵۲۴۱۰ مورخ ۱۳۹۹/۰۲/۱۳ این سازمان، موارد ذیل جهت استحضار و بهره برداری اعلام می گردد.

مطابق بند ۱ مقدمه فصل ۱۵ فهرست بهای واحد پایه رشته راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۳۹۸، ضخامت قشرهای آسفالت (در پروژه احداثی) باید با مشخصات فنی و نقشه های اجرایی منضم به قرارداد تطبیق نماید. در صورتی که کسری ضخامت در حدود مجاز باشد به همان نسبت از بهای عملیات کسر خواهد شد و در صورت افزایش ضخامت، اضافه پرداختی صورت نخواهد گرفت. چنانچه در کارهای بهسازی و روکش راه با تشخیص مساور و تصویب کارفرما، لایه رگلازی اجرا نشود، در این صورت ضخامت آسفالت مازاد اجرا شده تا رواداری مجاز اعلام شده در نشریه شماره ۱۰۱ نسبت به ضخامت لایه روکش ابلاغی، قبل پرداخت خواهد بود.

هم چنین براساس بند ۱۳ فصل ۱۵ فهرست بهای شده، در کارهای بهسازی راه، بهای آسفالت مصرفی برای تسطیح سطح آسفالت های موجود طبق وزن آسفالت مصرفی و وزن مخصوص آسفالت (که از فرمول کارگاهی بدست می آید)، به متر مربع سانتی متر تبدیل و با استفاده از ردیفهای این فصل، پرداخت می شود.

فلذا پاسخ شماره ۵۲۴۱۰ مورخ ۱۳۹۹/۰۲/۱۳ این سازمان کن لم مکن تلقی می گردد.

شماره ۹۹،۵۱۱
۹۹،۱۳/۴۱۹۶

پریسا احمدپور

مدیر نظام فنی و اجرایی و دبیرخانه شورای فنی
استان قزوین

واحد مختوم	
<input checked="" type="checkbox"/> معاونت مالی و توسعه سرمایه انسانی	<input checked="" type="checkbox"/> معاونت فنی و شهرسازی
<input type="checkbox"/> معاونت خدمات شهری	<input type="checkbox"/> معاونت مالی
<input type="checkbox"/> معاونت حقوقی	<input type="checkbox"/> معاونت برنامه ریزی
<input type="checkbox"/> سازمان حمل و نقل	<input type="checkbox"/> روابط عمومی
<input type="checkbox"/> اسلک	<input type="checkbox"/> اسلک
جهت بررسی و اقدام برای ضوابط.	
شهردار تاکستان محمد پیری	