

نرم برآورد ریالی عملیات راهسازی بر اساس فهرست پایه راه و باند سال ۱۴۰۴ برای یک واحد

| توضیحات | درصد رشد نسبت به سال قبل | ۵۰ | ۴۵ | ۴۰ | ۳۵ | ۳۰ | ۲۵ | ۲۰ | ۱۵ | ۱۰ | ۵ | Km واحد | شرح عملیات | |
|--------------------------|--------------------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|-------------------------------|-----------------|
| | | | | | | | | | | | | | | |
| حمل به محل خاکریزی | ۳۱٪ | * | * | * | * | * | ۱,۵۹۰,۰۰۰ | ۱,۳۸۷,۰۰۰ | ۱,۱۸۴,۰۰۰ | ۹۸۱,۰۰۰ | ۷۷۸,۰۰۰ | m ³ | زمین نوع ۱ | خاکبرداری |
| | | * | * | * | * | * | ۱,۶۹۸,۰۰۰ | ۱,۴۹۵,۰۰۰ | ۱,۲۹۲,۰۰۰ | ۱,۰۸۹,۰۰۰ | ۸۸۶,۰۰۰ | m ³ | زمین نوع ۲ | |
| | | * | * | * | * | * | ۱,۸۴۱,۰۰۰ | ۱,۶۳۸,۰۰۰ | ۱,۴۳۵,۰۰۰ | ۱,۲۳۲,۰۰۰ | ۱,۰۲۹,۰۰۰ | m ³ | زمین نوع ۳ | |
| | | * | * | * | * | * | ۱,۹۸۳,۵۰۰ | ۱,۷۸۰,۵۰۰ | ۱,۵۷۷,۵۰۰ | ۱,۳۷۴,۵۰۰ | ۱,۱۷۱,۵۰۰ | m ³ | زمین نوع ۴ | |
| | | * | * | * | * | * | ۲,۱۲۴,۵۰۰ | ۱,۹۲۱,۵۰۰ | ۱,۷۱۸,۵۰۰ | ۱,۵۱۵,۵۰۰ | ۱,۳۱۲,۵۰۰ | m ³ | زمین نوع ۵ | |
| | | * | * | * | * | * | ۲,۲۶۶,۵۰۰ | ۲,۰۶۳,۵۰۰ | ۱,۸۶۰,۵۰۰ | ۱,۶۵۷,۵۰۰ | ۱,۴۵۴,۵۰۰ | m ³ | زمین نوع ۶ | |
| | | * | * | * | * | * | ۲,۵۵۱,۵۰۰ | ۲,۳۴۸,۵۰۰ | ۲,۱۴۵,۵۰۰ | ۱,۹۴۲,۵۰۰ | ۱,۷۳۹,۵۰۰ | m ³ | زمین نوع ۷ | |
| حمل از قرضه | ۵۶٪ | * | * | * | * | * | * | * | ۱,۷۰۹,۷۰۴ | ۱,۵۰۶,۷۰۴ | ۱,۳۰۳,۷۰۴ | m ³ | تراکم کمتر از ۹۵ درصد | خاکریزی |
| | | * | * | * | * | * | * | * | ۱,۸۰۶,۲۰۴ | ۱,۶۰۳,۲۰۴ | ۱,۴۰۰,۲۰۴ | m ³ | تراکم ۹۵ تا ۱۰۰ درصد | |
| | | * | * | * | * | * | * | * | ۱,۸۸۲,۷۰۴ | ۱,۶۷۹,۷۰۴ | ۱,۴۷۶,۷۰۴ | m ³ | تراکم ۱۰۰ درصد | |
| | | * | * | * | * | * | * | * | ۸۲۹,۴۵۱ | ۶۲۶,۴۵۱ | | m ³ | خاکریزی سنگی از قرضه | |
| حمل از محل خاکبرداری | | * | * | * | * | * | ۲,۴۱۵,۳۵۱ | ۲,۲۱۲,۳۵۱ | ۲,۰۰۹,۳۵۱ | ۱,۸۰۶,۳۵۱ | ۱,۶۰۳,۳۵۱ | m ³ | خاکریزی سنگی از محل خاکبرداری | |
| * | ۳۵٪ | * | * | * | * | * | ۲,۸۹۵,۵۷۰ | ۲,۶۹۲,۵۷۰ | ۲,۴۸۹,۵۷۰ | ۲,۲۸۶,۵۷۰ | ۲,۰۸۳,۵۷۰ | m ³ | دانه بندی ۵۰-۰ | زیراساس |
| | | * | * | * | * | * | ۲,۹۲۴,۵۷۰ | ۲,۷۲۱,۵۷۰ | ۲,۵۱۸,۵۷۰ | ۲,۳۱۵,۵۷۰ | ۲,۱۱۲,۵۷۰ | m ³ | دانه بندی ۳۸-۰ | |
| | | * | * | * | * | * | ۳,۰۱۲,۵۷۰ | ۲,۸۰۹,۵۷۰ | ۲,۶۰۶,۵۷۰ | ۲,۴۰۳,۵۷۰ | ۲,۲۰۰,۵۷۰ | m ³ | دانه بندی ۲۵-۰ | |
| * | ۳۴٪ | ۴,۷۶۷,۱۷۰ | ۴,۵۶۴,۱۷۰ | ۴,۳۶۱,۱۷۰ | ۴,۱۵۸,۱۷۰ | ۳,۹۵۵,۱۷۰ | ۳,۷۵۲,۱۷۰ | ۳,۵۴۹,۱۷۰ | ۳,۳۴۶,۱۷۰ | ۳,۱۴۳,۱۷۰ | ۲,۹۴۰,۱۷۰ | m ³ | دانه بندی ۵۰-۰ | اساس رودخانه ای |
| | | ۴,۸۵۰,۱۷۰ | ۴,۶۴۷,۱۷۰ | ۴,۴۴۴,۱۷۰ | ۴,۲۴۱,۱۷۰ | ۴,۰۳۸,۱۷۰ | ۳,۸۳۵,۱۷۰ | ۳,۶۳۲,۱۷۰ | ۳,۴۲۹,۱۷۰ | ۳,۲۲۶,۱۷۰ | ۳,۰۲۳,۱۷۰ | m ³ | دانه بندی ۳۸-۰ | |
| | | ۴,۸۵۷,۱۷۰ | ۴,۶۵۴,۱۷۰ | ۴,۴۵۱,۱۷۰ | ۴,۲۴۸,۱۷۰ | ۴,۰۴۵,۱۷۰ | ۳,۸۴۲,۱۷۰ | ۳,۶۳۹,۱۷۰ | ۳,۴۳۶,۱۷۰ | ۳,۲۳۳,۱۷۰ | ۳,۰۳۰,۱۷۰ | m ³ | دانه بندی ۲۵-۰ | |
| * | ۳۴٪ | ۶,۱۱۹,۱۷۰ | ۵,۹۱۶,۱۷۰ | ۵,۷۱۳,۱۷۰ | ۵,۵۱۰,۱۷۰ | ۵,۳۰۷,۱۷۰ | ۵,۱۰۴,۱۷۰ | ۴,۹۰۱,۱۷۰ | ۴,۶۹۸,۱۷۰ | ۴,۴۹۵,۱۷۰ | ۴,۲۹۲,۱۷۰ | m ³ | دانه بندی ۵۰-۰ | اساس کوهی |
| | | ۶,۲۶۰,۱۷۰ | ۶,۰۵۷,۱۷۰ | ۵,۸۵۴,۱۷۰ | ۵,۶۵۱,۱۷۰ | ۵,۴۴۸,۱۷۰ | ۵,۲۴۵,۱۷۰ | ۵,۰۴۲,۱۷۰ | ۴,۸۳۹,۱۷۰ | ۴,۶۳۶,۱۷۰ | ۴,۴۳۳,۱۷۰ | m ³ | دانه بندی ۳۸-۰ | |
| | | ۶,۴۰۲,۱۷۰ | ۶,۱۹۹,۱۷۰ | ۵,۹۹۶,۱۷۰ | ۵,۷۹۳,۱۷۰ | ۵,۵۹۰,۱۷۰ | ۵,۳۸۷,۱۷۰ | ۵,۱۸۴,۱۷۰ | ۴,۹۸۱,۱۷۰ | ۴,۷۷۸,۱۷۰ | ۴,۵۷۵,۱۷۰ | m ³ | دانه بندی ۲۵-۰ | |
| ۱ کیلوگرم قیر MC | ۴۶٪ | * | * | ۱۷,۶۶۵,۴۸۴ | ۱۷,۵۵۹,۳۹۷ | ۱۷,۴۵۳,۳۱۰ | ۱۷,۳۴۷,۲۲۳ | ۱۷,۲۴۱,۱۳۶ | ۱۷,۱۳۵,۰۴۹ | ۱۷,۰۲۸,۹۶۲ | ۱۶,۹۲۲,۸۷۵ | ton | دانه بندی ۲۵-۰ | بیندر |
| | | * | * | ۱۸,۰۱۳,۳۱۰ | ۱۷,۹۰۷,۲۲۳ | ۱۷,۸۰۱,۱۳۶ | ۱۷,۶۹۵,۰۴۹ | ۱۷,۵۸۸,۹۶۲ | ۱۷,۴۸۲,۸۷۵ | ۱۷,۳۷۶,۷۸۸ | ۲۰,۵۶۷,۸۰۳ | ton | دانه بندی ۱۹-۰ | |
| ۰/۴ کیلوگرم امولسیون قیر | ۴۸٪ | * | * | ۱۷,۹۱۵,۰۸۴ | ۱۷,۸۰۸,۹۹۷ | ۱۷,۷۰۲,۹۰۶ | ۱۷,۵۹۶,۸۲۳ | ۱۷,۴۹۰,۷۳۲ | ۱۷,۳۸۴,۶۴۹ | ۱۷,۲۱۳,۳۴۵ | ۱۷,۱۰۷,۲۵۸ | ton | دانه بندی ۱۹-۰ | توپکا |
| | | * | * | ۱۷,۹۱۵,۰۸۴ | ۱۷,۸۰۸,۹۹۷ | ۱۷,۷۰۲,۹۱۰ | ۱۷,۵۳۱,۶۰۶ | ۱۷,۴۲۵,۵۱۹ | ۱۷,۳۱۹,۴۳۲ | ۱۷,۲۱۳,۳۴۵ | ۱۷,۱۰۷,۲۵۸ | ton | دانه بندی ۱۲/۵-۰ | |
| * | ۳۸٪ | * | * | * | * | * | * | ۲۶,۹۱۵,۳۵۰ | ۲۶,۶۷۱,۳۵۰ | ۲۶,۴۲۷,۳۵۰ | ۲۶,۱۸۳,۳۵۰ | m ³ | بتن غلتکی | |

در عملیات آسفالت حمل قیر و حمل مصالح خام آسفالت به ترتیب ۴۵ و ۵ کیلومتر و همچنین مقدار پریمکت ۱ کیلوگرم در هر مترمربع در نظر گرفته شده است. همچنین وزن مخصوص مخلوط آسفالتی ۲/۳ تن در مترمکعب در نظر گرفته شده است.

در عملیات اجرای بتن غلتکی مقدار سیمان برابر ۴۰۰ کیلوگرم در هر مترمکعب بتن، حمل سیمان ۳۰۰ کیلومتر و حمل مصالح شن و ماسه برابر با ۵۰ کیلومتر در نظر گرفته شده است.

لازم به ذکر است در محاسبه مبالغ فوق هیچگونه ضریبی اعمال نشده است.

| توضیحات | درصد رشد نسبت به سال قبل | ۵۰ | ۴۵ | ۴۰ | ۳۵ | ۳۰ | ۲۵ | ۲۰ | ۱۵ | ۱۰ | ۵ | Km واحد | شرح عملیات | |
|--------------------------|--------------------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|-------------------------------|-----------------|
| | | | | | | | | | | | | | | |
| حمل به محل خاکریزی | ۳۹٪ | * | * | * | * | * | ۱,۲۱۳,۵۰۰ | ۱,۰۵۸,۵۰۰ | ۹۰۳,۵۰۰ | ۷۴۸,۵۰۰ | ۵۹۳,۵۰۰ | m ³ | زمین نوع ۱ | خاکبرداری |
| | | * | * | * | * | * | ۱,۲۹۵,۵۰۰ | ۱,۱۴۰,۵۰۰ | ۹۸۵,۵۰۰ | ۸۳۰,۵۰۰ | ۶۷۵,۵۰۰ | m ³ | زمین نوع ۲ | |
| | | * | * | * | * | * | ۱,۴۰۴,۵۰۰ | ۱,۲۴۹,۵۰۰ | ۱,۰۹۴,۵۰۰ | ۹۳۹,۵۰۰ | ۷۸۴,۵۰۰ | m ³ | زمین نوع ۳ | |
| | | * | * | * | * | * | ۱,۵۱۲,۵۰۰ | ۱,۳۵۷,۵۰۰ | ۱,۲۰۲,۵۰۰ | ۱,۰۴۷,۵۰۰ | ۸۹۲,۵۰۰ | m ³ | زمین نوع ۴ | |
| | | * | * | * | * | * | ۱,۶۲۰,۰۰۰ | ۱,۴۶۵,۰۰۰ | ۱,۳۱۰,۰۰۰ | ۱,۱۵۵,۰۰۰ | ۱,۰۰۰,۰۰۰ | m ³ | زمین نوع ۵ | |
| | | * | * | * | * | * | ۱,۷۲۸,۰۰۰ | ۱,۵۷۳,۰۰۰ | ۱,۴۱۸,۰۰۰ | ۱,۲۶۳,۰۰۰ | ۱,۱۰۸,۰۰۰ | m ³ | زمین نوع ۶ | |
| | | * | * | * | * | * | ۱,۹۴۹,۵۰۰ | ۱,۷۹۴,۵۰۰ | ۱,۶۳۹,۵۰۰ | ۱,۴۸۴,۵۰۰ | ۱,۳۲۹,۵۰۰ | m ³ | زمین نوع ۷ | |
| حمل از قرضه | ۴۲٪ | * | * | * | * | * | * | * | ۱,۲۵۰,۴۶۰ | ۱,۰۹۵,۴۶۰ | ۹۴۰,۴۶۰ | m ³ | تراکم کمتر از ۹۵ درصد | خاکریزی |
| | | * | * | * | * | * | * | * | ۱,۳۰۸,۹۶۰ | ۱,۱۵۳,۹۶۰ | ۷۹۲,۴۶۸ | m ³ | تراکم ۹۵ تا ۱۰۰ درصد | |
| | | * | * | * | * | * | * | * | ۱,۳۵۵,۹۶۰ | ۱,۲۰۰,۹۶۰ | ۱,۰۴۵,۹۶۰ | m ³ | تراکم ۱۰۰ درصد | |
| | | * | * | * | * | * | * | * | ۱,۳۵۴,۳۴۰ | ۱,۱۹۹,۳۴۰ | * | m ³ | خاکریزی سنگی از قرضه | |
| حمل از محل خاکبرداری | | * | * | * | * | * | ۱,۰۷۵,۸۴۰ | ۹۲۰,۸۴۰ | ۷۶۵,۸۴۰ | ۶۱۰,۸۴۰ | ۴۵۵,۸۴۰ | m ³ | خاکریزی سنگی از محل خاکبرداری | |
| * | ۵۳٪ | * | * | * | * | * | ۲,۱۴۶,۸۰۰ | ۱,۹۹۱,۸۰۰ | ۱,۸۳۶,۸۰۰ | ۱,۶۸۱,۸۰۰ | ۱,۵۲۶,۸۰۰ | m ³ | دانه بندی ۵۰-۰ | زیراساس |
| | | * | * | * | * | * | ۲,۱۶۸,۸۰۰ | ۲,۰۱۳,۸۰۰ | ۱,۸۵۸,۸۰۰ | ۱,۷۰۳,۸۰۰ | ۱,۵۴۸,۸۰۰ | m ³ | دانه بندی ۳۸-۰ | |
| | | * | * | * | * | * | ۲,۲۳۵,۳۰۰ | ۲,۰۸۰,۳۰۰ | ۱,۹۲۵,۳۰۰ | ۱,۷۷۰,۳۰۰ | ۱,۶۱۵,۳۰۰ | m ³ | دانه بندی ۲۵-۰ | |
| * | ۴۹٪ | ۲,۵۶۸,۲۰۰ | ۳,۴۱۳,۲۰۰ | ۳,۲۵۸,۲۰۰ | ۳,۱۰۳,۲۰۰ | ۲,۹۴۸,۲۰۰ | ۲,۷۹۳,۲۰۰ | ۲,۶۳۸,۲۰۰ | ۲,۴۸۳,۲۰۰ | ۲,۳۲۸,۲۰۰ | ۲,۱۷۳,۲۰۰ | m ³ | دانه بندی ۵۰-۰ | اساس رودخانه ای |
| | | ۲,۶۲۹,۲۰۰ | ۳,۴۷۴,۲۰۰ | ۳,۳۱۹,۲۰۰ | ۳,۱۶۴,۲۰۰ | ۳,۰۰۹,۲۰۰ | ۲,۸۵۴,۲۰۰ | ۲,۶۹۹,۲۰۰ | ۲,۵۴۴,۲۰۰ | ۲,۳۸۹,۲۰۰ | ۲,۲۳۴,۲۰۰ | m ³ | دانه بندی ۳۸-۰ | |
| | | ۲,۶۳۱,۲۰۰ | ۳,۴۷۶,۲۰۰ | ۳,۳۲۱,۲۰۰ | ۳,۱۶۶,۲۰۰ | ۳,۰۱۱,۲۰۰ | ۲,۸۵۶,۲۰۰ | ۲,۷۰۱,۲۰۰ | ۲,۵۴۶,۲۰۰ | ۲,۳۹۱,۲۰۰ | ۲,۲۳۶,۲۰۰ | m ³ | دانه بندی ۲۵-۰ | |
| * | ۴۰٪ | ۴,۵۶۰,۲۰۰ | ۴,۴۰۵,۲۰۰ | ۴,۲۵۰,۲۰۰ | ۴,۰۹۵,۲۰۰ | ۳,۹۴۰,۲۰۰ | ۳,۷۸۵,۲۰۰ | ۳,۶۳۰,۲۰۰ | ۳,۴۷۵,۲۰۰ | ۳,۳۲۰,۲۰۰ | ۳,۱۶۵,۲۰۰ | m ³ | دانه بندی ۵۰-۰ | اساس کوهی |
| | | ۴,۶۶۹,۲۰۰ | ۴,۵۱۴,۲۰۰ | ۴,۳۵۹,۲۰۰ | ۴,۲۰۴,۲۰۰ | ۴,۰۴۹,۲۰۰ | ۳,۸۹۴,۲۰۰ | ۳,۷۳۹,۲۰۰ | ۳,۵۸۴,۲۰۰ | ۳,۴۲۹,۲۰۰ | ۳,۲۷۴,۲۰۰ | m ³ | دانه بندی ۳۸-۰ | |
| | | ۴,۷۷۷,۲۰۰ | ۴,۶۲۲,۲۰۰ | ۴,۴۶۷,۲۰۰ | ۴,۳۱۲,۲۰۰ | ۴,۱۵۷,۲۰۰ | ۴,۰۰۲,۲۰۰ | ۳,۸۴۷,۲۰۰ | ۳,۶۹۲,۲۰۰ | ۳,۵۳۷,۲۰۰ | ۳,۳۸۲,۲۰۰ | m ³ | دانه بندی ۲۵-۰ | |
| ۱ کیلوگرم قیر MC | ۹٪ | * | * | ۱۲,۱۸۰,۴۳۵ | ۱۲,۰۹۹,۵۶۵ | ۱۲,۰۱۸,۶۹۶ | ۱۱,۹۳۷,۸۲۶ | ۱۱,۸۵۶,۹۵۷ | ۱۱,۷۷۶,۰۸۷ | ۱۱,۶۹۵,۲۱۷ | ۱۱,۶۱۴,۳۴۸ | ton | دانه بندی ۲۵-۰ | ببندر |
| | | * | * | ۱۲,۴۴۱,۳۰۴ | ۱۲,۳۶۰,۴۳۵ | ۱۲,۲۷۹,۵۶۵ | ۱۲,۱۹۸,۶۹۶ | ۱۲,۱۱۷,۸۲۶ | ۱۲,۰۳۶,۹۵۷ | ۱۱,۹۵۶,۰۸۷ | ۱۱,۸۷۵,۲۱۷ | ton | دانه بندی ۱۹-۰ | |
| ۰/۴ کیلوگرم امولسیون قیر | ۹٪ | * | * | ۱۲,۰۷۳,۸۸۴ | ۱۱,۹۹۳,۰۱۴ | ۱۱,۹۱۲,۱۴۵ | ۱۱,۸۳۱,۲۷۵ | ۱۱,۷۵۰,۴۰۶ | ۱۱,۶۶۹,۵۳۶ | ۱۱,۵۸۸,۶۶۷ | ۱۱,۵۰۷,۷۹۷ | ton | دانه بندی ۱۹-۰ | توپکا |
| | | * | * | ۱۲,۱۳۹,۱۰۱ | ۱۲,۰۵۸,۲۳۲ | ۱۱,۹۷۷,۳۶۲ | ۱۱,۸۹۶,۴۹۳ | ۱۱,۸۱۵,۶۲۳ | ۱۱,۷۳۴,۷۵۴ | ۱۱,۶۵۳,۸۸۴ | ۱۱,۵۷۳,۰۱۴ | ton | دانه بندی ۱۲/۵-۰ | |
| * | ۳۵٪ | * | * | * | * | * | * | ۱۹,۴۸۳,۴۰۰ | ۱۹,۲۹۷,۴۰۰ | ۱۹,۱۱۱,۴۰۰ | ۱۸,۹۲۵,۴۰۰ | m ³ | بتن غلتکی | |

در عملیات آسفالت حمل قیر و حمل مصالح خام آسفالت به ترتیب ۴۵ و ۵ کیلومتر و همچنین مقدار پرمکت ۱ کیلوگرم در هر مترمربع در نظر گرفته شده است. همچنین وزن مخصوص مخلوط آسفالتی ۲/۳ تن در مترمکعب در نظر گرفته شده است.

در عملیات اجرای بتن غلتکی مقدار سیمان برابر ۴۰۰ کیلوگرم در هر مترمکعب بتن، حمل سیمان ۳۰۰ کیلوگرم و حمل مصالح شن و ماسه برابر با ۵۰ کیلومتر در نظر گرفته شده است.

لازم به ذکر است در محاسبه مبالغ فوق هیچگونه ضریبی اعمال نشده است.

| توضیحات | درصد رشد نسبت به سال قبل | ۵۰ | ۴۵ | ۴۰ | ۳۵ | ۳۰ | ۲۵ | ۲۰ | ۱۵ | ۱۰ | ۵ | Km واحد | شرح عملیات | |
|--------------------------|--------------------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|-------------------------------|-----------------|
| | | | | | | | | | | | | | | |
| حمل به محل خاکریزی | ۴۴٪ | * | * | * | * | * | ۸۳۰,۵۰۰ | ۷۳۱,۵۰۰ | ۶۳۲,۵۰۰ | ۵۳۳,۵۰۰ | ۴۳۴,۵۰۰ | m ³ | زمین نوع ۱ | خاکبرداری |
| | | * | * | * | * | * | ۸۹۳,۵۰۰ | ۷۹۴,۵۰۰ | ۶۹۵,۵۰۰ | ۵۹۶,۵۰۰ | ۴۹۷,۵۰۰ | m ³ | زمین نوع ۲ | |
| | | * | * | * | * | * | ۹۷۷,۰۰۰ | ۸۷۸,۰۰۰ | ۷۷۹,۰۰۰ | ۶۸۰,۰۰۰ | ۵۸۱,۰۰۰ | m ³ | زمین نوع ۳ | |
| | | * | * | * | * | * | ۱,۰۶۰,۰۰۰ | ۹۶۱,۰۰۰ | ۸۶۲,۰۰۰ | ۷۶۳,۰۰۰ | ۶۶۴,۰۰۰ | m ³ | زمین نوع ۴ | |
| | | * | * | * | * | * | ۱,۱۴۲,۰۰۰ | ۱,۰۴۳,۰۰۰ | ۹۴۴,۰۰۰ | ۸۴۵,۰۰۰ | ۷۴۶,۰۰۰ | m ³ | زمین نوع ۵ | |
| | | * | * | * | * | * | ۱,۲۲۵,۰۰۰ | ۱,۱۲۶,۰۰۰ | ۱,۰۲۷,۰۰۰ | ۹۲۸,۰۰۰ | ۸۲۹,۰۰۰ | m ³ | زمین نوع ۶ | |
| | | * | * | * | * | * | ۱,۴۳۳,۰۰۰ | ۱,۳۳۴,۰۰۰ | ۱,۲۳۵,۰۰۰ | ۱,۱۳۶,۰۰۰ | ۱,۰۳۷,۰۰۰ | m ³ | زمین نوع ۷ | |
| حمل از قرضه | ۳۴٪ | * | * | * | * | * | * | * | ۸۵۶,۹۶۸ | ۷۵۷,۹۶۸ | ۶۵۸,۹۶۸ | m ³ | تراکم کمتر از ۹۵ درصد | خاکریزی |
| | | * | * | * | * | * | * | * | ۸۹۱,۴۶۸ | ۷۹۲,۴۶۸ | ۶۹۳,۴۶۸ | m ³ | تراکم ۹۵ تا ۱۰۰ درصد | |
| | | * | * | * | * | * | * | * | ۹۱۸,۹۶۸ | ۸۱۹,۹۶۸ | ۷۲۰,۹۶۸ | m ³ | تراکم ۱۰۰ درصد | |
| | | * | * | * | * | * | * | * | ۹۹۹,۵۹۲ | ۹۰۰,۵۹۲ | ۸۰۱,۵۹۲ | m ³ | خاکریزی سنگی از قرضه | |
| حمل از محل خاکبرداری | | * | * | * | * | * | ۷۲۲,۸۹۲ | ۶۲۳,۸۹۲ | ۵۲۴,۸۹۲ | ۴۲۵,۸۹۲ | ۳۲۶,۸۹۲ | m ³ | خاکریزی سنگی از محل خاکبرداری | |
| * | ۴۱٪ | * | * | * | * | * | ۱,۳۹۱,۳۴۰ | ۱,۲۹۲,۳۴۰ | ۱,۱۹۳,۳۴۰ | ۱,۰۹۴,۳۴۰ | ۹۹۵,۳۴۰ | m ³ | دانه بندی ۵۰-۰ | زیراساس |
| | | * | * | * | * | * | ۱,۴۰۷,۸۴۰ | ۱,۳۰۸,۸۴۰ | ۱,۲۰۹,۸۴۰ | ۱,۱۱۰,۸۴۰ | ۱,۰۱۱,۸۴۰ | m ³ | دانه بندی ۳۸-۰ | |
| | | * | * | * | * | * | ۱,۴۵۹,۸۴۰ | ۱,۳۶۰,۸۴۰ | ۱,۲۶۱,۸۴۰ | ۱,۱۶۲,۸۴۰ | ۱,۰۶۳,۸۴۰ | m ³ | دانه بندی ۲۵-۰ | |
| * | ۴۳٪ | ۲,۳۵۷,۸۴۰ | ۲,۲۵۸,۸۴۰ | ۲,۱۵۹,۸۴۰ | ۲,۰۶۰,۸۴۰ | ۱,۹۶۱,۸۴۰ | ۱,۸۶۲,۸۴۰ | ۱,۷۶۳,۸۴۰ | ۱,۶۶۴,۸۴۰ | ۱,۵۶۵,۸۴۰ | ۱,۴۶۶,۸۴۰ | m ³ | دانه بندی ۵۰-۰ | اساس رودخانه ای |
| | | ۲,۴۰۷,۸۴۰ | ۲,۳۰۸,۸۴۰ | ۲,۲۰۹,۸۴۰ | ۲,۱۱۰,۸۴۰ | ۲,۰۱۱,۸۴۰ | ۱,۹۱۲,۸۴۰ | ۱,۸۱۳,۸۴۰ | ۱,۷۱۴,۸۴۰ | ۱,۶۱۵,۸۴۰ | ۱,۵۱۶,۸۴۰ | m ³ | دانه بندی ۳۸-۰ | |
| | | ۲,۴۱۷,۸۴۰ | ۲,۳۱۸,۸۴۰ | ۲,۲۱۹,۸۴۰ | ۲,۱۲۰,۸۴۰ | ۲,۰۲۱,۸۴۰ | ۱,۹۲۲,۸۴۰ | ۱,۸۲۳,۸۴۰ | ۱,۷۲۴,۸۴۰ | ۱,۶۲۵,۸۴۰ | ۱,۵۲۶,۸۴۰ | m ³ | دانه بندی ۲۵-۰ | |
| * | ۴۲٪ | ۳,۲۰۱,۸۴۰ | ۳,۱۰۲,۸۴۰ | ۳,۰۰۳,۸۴۰ | ۲,۹۰۴,۸۴۰ | ۲,۸۰۵,۸۴۰ | ۲,۷۰۶,۸۴۰ | ۲,۶۰۷,۸۴۰ | ۲,۵۰۸,۸۴۰ | ۲,۴۰۹,۸۴۰ | ۲,۳۱۰,۸۴۰ | m ³ | دانه بندی ۵۰-۰ | اساس کوهی |
| | | ۳,۲۸۴,۸۴۰ | ۳,۱۸۵,۸۴۰ | ۳,۰۸۶,۸۴۰ | ۲,۹۸۷,۸۴۰ | ۲,۸۸۸,۸۴۰ | ۲,۷۸۹,۸۴۰ | ۲,۶۹۰,۸۴۰ | ۲,۵۹۱,۸۴۰ | ۲,۴۹۲,۸۴۰ | ۲,۳۹۳,۸۴۰ | m ³ | دانه بندی ۳۸-۰ | |
| | | ۳,۳۶۷,۸۴۰ | ۳,۲۶۸,۸۴۰ | ۳,۱۶۹,۸۴۰ | ۳,۰۷۰,۸۴۰ | ۲,۹۷۱,۸۴۰ | ۲,۸۷۲,۸۴۰ | ۲,۷۷۳,۸۴۰ | ۲,۶۷۴,۸۴۰ | ۲,۵۷۵,۸۴۰ | ۲,۴۷۶,۸۴۰ | m ³ | دانه بندی ۲۵-۰ | |
| ۱ کیلوگرم قیر MC | ۳۱٪ | * | * | ۱۱,۱۳۰,۲۵۵ | ۱۱,۰۷۸,۵۱۶ | ۱۱,۰۲۶,۷۷۷ | ۱۰,۹۷۵,۰۳۸ | ۱۰,۹۲۳,۲۹۹ | ۱۰,۸۷۱,۵۵۹ | ۱۰,۸۱۹,۸۲۰ | ۱۰,۷۶۸,۰۸۱ | ton | دانه بندی ۲۵-۰ | ببندر |
| | | * | * | ۱۱,۳۲۵,۹۰۷ | ۱۱,۲۷۴,۱۶۸ | ۱۱,۲۲۲,۴۲۹ | ۱۱,۱۷۰,۶۹۰ | ۱۱,۱۱۸,۹۵۱ | ۱۱,۰۶۷,۲۱۲ | ۱۱,۰۱۵,۴۷۲ | ۱۰,۹۶۳,۷۳۳ | ton | دانه بندی ۱۹-۰ | |
| ۰/۴ کیلوگرم امولسیون قیر | ۳۱٪ | * | * | ۱۰,۹۹۹,۰۷۸ | ۱۰,۹۴۷,۳۳۹ | ۱۰,۸۹۵,۶۰۰ | ۱۰,۸۴۳,۸۶۱ | ۱۰,۷۹۲,۱۲۲ | ۱۰,۷۴۰,۳۸۳ | ۱۰,۶۸۸,۶۴۳ | ۱۰,۶۳۶,۹۰۴ | ton | دانه بندی ۱۹-۰ | توپکا |
| | | * | * | ۱۱,۰۴۲,۵۵۷ | ۱۰,۹۹۰,۸۱۷ | ۱۰,۹۳۹,۰۷۸ | ۱۰,۸۸۷,۳۳۹ | ۱۰,۸۳۵,۶۰۰ | ۱۰,۷۸۳,۸۶۱ | ۱۰,۷۳۲,۱۲۲ | ۱۰,۶۸۰,۳۸۳ | ton | دانه بندی ۱۲/۵-۰ | |
| * | ۵۲٪ | * | * | * | * | * | * | ۱۴,۳۹۴,۳۰۰ | ۱۴,۲۷۵,۳۰۰ | ۱۴,۱۵۶,۳۰۰ | ۱۴,۰۳۷,۳۰۰ | m ³ | بتن غلتکی | |

در عملیات آسفالت حمل قیر و حمل مصالح خام آسفالت به ترتیب ۴۵ و ۵ کیلومتر و همچنین مقدار پریمکت ۱ کیلوگرم در هر مترمربع در نظر گرفته شده است. همچنین وزن مخصوص مخلوط آسفالتی ۲/۳ تن در مترمکعب در نظر گرفته شده است.

در عملیات اجرای بتن غلتکی مقدار سیمان برابر ۴۰۰ کیلوگرم در هر مترمکعب بتن، حمل سیمان ۳۰۰ کیلومتر و حمل مصالح شن و ماسه برابر با ۵۰ کیلومتر در نظر گرفته شده است.

لازم به ذکر است در محاسبه مبالغ فوق هیچگونه ضریبی اعمال نشده است.

| توضیحات | درصد رشد نسبت به سال قبل | ۵۰ | ۴۵ | ۴۰ | ۳۵ | ۳۰ | ۲۵ | ۲۰ | ۱۵ | ۱۰ | ۵ | Km واحد | شرح عملیات | |
|--------------------------|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------|----------------|-----------------------|-----------------|
| | | | | | | | | | | | | | | |
| حمل به محل خاکریزی | ۵۱٪ | * | * | * | * | * | ۵۴۳,۱۰۰ | ۴۷۳,۶۰۰ | ۴۰۴,۱۰۰ | ۳۳۴,۶۰۰ | ۲۶۵,۱۰۰ | m ³ | زمین نوع ۱ | خاکبرداری |
| | | * | * | * | * | * | ۶۲۶,۰۰۰ | ۵۵۶,۵۰۰ | ۴۸۷,۰۰۰ | ۴۱۷,۵۰۰ | ۳۴۸,۰۰۰ | m ³ | زمین نوع ۲ | |
| | | * | * | * | * | * | ۶۸۴,۰۰۰ | ۶۱۴,۵۰۰ | ۵۴۵,۰۰۰ | ۴۷۵,۵۰۰ | ۴۰۶,۰۰۰ | m ³ | زمین نوع ۳ | |
| | | * | * | * | * | * | ۷۴۲,۰۰۰ | ۶۷۲,۵۰۰ | ۶۰۳,۰۰۰ | ۵۳۳,۵۰۰ | ۴۶۴,۰۰۰ | m ³ | زمین نوع ۴ | |
| | | * | * | * | * | * | ۷۹۹,۰۰۰ | ۷۲۹,۵۰۰ | ۶۶۰,۰۰۰ | ۵۹۰,۵۰۰ | ۵۲۱,۰۰۰ | m ³ | زمین نوع ۵ | |
| | | * | * | * | * | * | ۸۵۷,۰۰۰ | ۷۸۷,۵۰۰ | ۷۱۸,۰۰۰ | ۶۴۸,۵۰۰ | ۵۷۹,۰۰۰ | m ³ | زمین نوع ۶ | |
| | | * | * | * | * | * | ۱,۰۰۲,۰۰۰ | ۹۳۲,۵۰۰ | ۸۶۳,۰۰۰ | ۷۹۳,۵۰۰ | ۷۲۴,۰۰۰ | m ³ | زمین نوع ۷ | |
| حمل از قرضه | ۵۰٪ | * | * | * | * | * | * | * | ۷۰۴,۱۱۶ | ۶۳۴,۶۱۶ | ۵۶۵,۱۱۶ | m ³ | تراکم کمتر از ۹۵ درصد | خاکریزی |
| | | * | * | * | * | * | * | * | ۷۲۸,۰۱۶ | ۶۵۸,۵۱۶ | ۵۸۹,۰۱۶ | m ³ | تراکم ۹۵ تا ۱۰۰ درصد | |
| | | * | * | * | * | * | * | * | ۷۴۷,۵۱۶ | ۶۷۸,۰۱۶ | ۶۰۸,۵۱۶ | m ³ | تراکم ۱۰۰ درصد | |
| * | | * | * | * | * | * | * | * | * | * | m ³ | خاکریزی سنگی | | |
| * | ۵۰٪ | * | * | * | * | * | ۹۷۲,۰۳۰ | ۹۰۲,۵۳۰ | ۸۳۳,۰۳۰ | ۷۶۳,۵۳۰ | ۶۹۴,۰۳۰ | m ³ | دانه بندی ۰-۵۰ | زیراساس |
| | | * | * | * | * | * | ۹۸۳,۵۳۰ | ۹۱۴,۰۳۰ | ۸۴۴,۵۳۰ | ۷۷۵,۰۳۰ | ۷۰۵,۵۳۰ | m ³ | دانه بندی ۰-۳۸ | |
| | | * | * | * | * | * | ۱,۰۱۹,۵۳۰ | ۹۵۰,۰۳۰ | ۸۸۰,۵۳۰ | ۸۱۱,۰۳۰ | ۷۴۱,۵۳۰ | m ³ | دانه بندی ۰-۲۵ | |
| * | ۵۰٪ | ۱,۶۴۸,۳۳۰ | ۱,۵۷۸,۸۳۰ | ۱,۵۰۹,۳۳۰ | ۱,۴۳۹,۸۳۰ | ۱,۳۷۰,۳۳۰ | ۱,۳۰۰,۸۳۰ | ۱,۲۳۱,۳۳۰ | ۱,۱۶۱,۸۳۰ | ۱,۰۹۲,۳۳۰ | ۱,۰۲۲,۸۳۰ | m ³ | دانه بندی ۰-۵۰ | اساس رودخانه ای |
| | | ۱,۶۸۳,۳۳۰ | ۱,۶۱۳,۸۳۰ | ۱,۵۴۴,۳۳۰ | ۱,۴۷۴,۸۳۰ | ۱,۴۰۵,۳۳۰ | ۱,۳۳۵,۸۳۰ | ۱,۲۶۶,۳۳۰ | ۱,۱۹۶,۸۳۰ | ۱,۱۲۷,۳۳۰ | ۱,۰۵۷,۸۳۰ | m ³ | دانه بندی ۰-۳۸ | |
| | | ۱,۶۹۰,۳۳۰ | ۱,۶۲۰,۸۳۰ | ۱,۵۵۱,۳۳۰ | ۱,۴۸۱,۸۳۰ | ۱,۴۱۲,۳۳۰ | ۱,۳۴۲,۸۳۰ | ۱,۲۷۳,۳۳۰ | ۱,۲۰۳,۸۳۰ | ۱,۱۳۴,۳۳۰ | ۱,۰۶۴,۸۳۰ | m ³ | دانه بندی ۰-۲۵ | |
| * | ۵۲٪ | ۲,۲۴۸,۸۳۰ | ۲,۱۷۹,۳۳۰ | ۲,۱۰۹,۸۳۰ | ۲,۰۴۰,۳۳۰ | ۱,۹۷۰,۸۳۰ | ۱,۹۰۱,۳۳۰ | ۱,۸۳۱,۸۳۰ | ۱,۷۶۲,۳۳۰ | ۱,۶۹۲,۸۳۰ | ۱,۶۲۳,۳۳۰ | m ³ | دانه بندی ۰-۵۰ | اساس کوهی |
| | | ۲,۳۰۶,۸۳۰ | ۲,۲۳۷,۳۳۰ | ۲,۱۶۷,۸۳۰ | ۲,۰۹۸,۳۳۰ | ۲,۰۲۸,۸۳۰ | ۱,۹۵۹,۳۳۰ | ۱,۸۸۹,۸۳۰ | ۱,۸۲۰,۳۳۰ | ۱,۷۵۰,۸۳۰ | ۱,۶۸۱,۳۳۰ | m ³ | دانه بندی ۰-۳۸ | |
| | | ۲,۳۶۴,۸۳۰ | ۲,۲۹۵,۳۳۰ | ۲,۲۲۵,۸۳۰ | ۲,۱۵۶,۳۳۰ | ۲,۰۸۶,۸۳۰ | ۲,۰۱۷,۳۳۰ | ۱,۹۴۷,۸۳۰ | ۱,۸۷۸,۳۳۰ | ۱,۸۰۸,۸۳۰ | ۱,۷۳۹,۳۳۰ | m ³ | دانه بندی ۰-۲۵ | |
| ۱ کیلوگرم قیر MC | ۵۴٪ | * | * | ۸,۴۷۳,۵۳۳ | ۸,۴۳۷,۴۴۶ | ۸,۴۰۱,۳۵۹ | ۸,۳۶۵,۲۷۳ | ۸,۳۲۹,۱۸۶ | ۸,۲۹۳,۰۹۹ | ۸,۲۵۷,۰۱۲ | ۸,۲۲۰,۹۲۵ | ton | دانه بندی ۰-۲۵ | بیندر |
| | | * | * | ۸,۶۲۵,۷۰۷ | ۸,۵۸۹,۶۲۰ | ۸,۵۵۳,۵۳۳ | ۸,۵۱۷,۴۴۶ | ۸,۴۸۱,۳۵۹ | ۸,۴۴۵,۲۷۳ | ۸,۴۰۹,۱۸۶ | ۸,۳۷۳,۰۹۹ | ton | دانه بندی ۰-۱۹ | |
| ۰/۴ کیلوگرم امولسیون قیر | ۵۳٪ | * | * | ۸,۳۷۴,۰۹۶ | ۸,۳۳۸,۰۰۹ | ۸,۳۰۱,۹۲۲ | ۸,۲۶۵,۸۳۵ | ۸,۲۲۹,۷۴۸ | ۸,۱۹۳,۶۶۱ | ۸,۱۵۷,۵۷۴ | ۸,۱۲۱,۴۸۸ | ton | دانه بندی ۰-۱۹ | توپکا |
| | | * | * | ۸,۴۱۷,۵۷۴ | ۸,۳۸۱,۴۸۸ | ۸,۳۴۵,۴۰۱ | ۸,۳۰۹,۳۱۴ | ۸,۲۷۳,۲۲۷ | ۸,۲۳۷,۱۴۰ | ۸,۲۰۱,۰۵۳ | ۸,۱۶۴,۹۶۶ | ton | دانه بندی ۰-۵/۱۲ | |
| * | ۵۲٪ | * | * | * | * | * | * | ۹,۶۶۴,۳۶۸ | ۹,۳۸۱,۳۶۸ | ۹,۲۹۸,۳۶۸ | ۹,۲۱۵,۳۶۸ | m ³ | بتن غلتکی | |

در عملیات آسفالت حمل قیر و حمل مصالح خام آسفالت به ترتیب ۴۵ و ۵ کیلومتر و همچنین مقدار پریمکت ۱ کیلوگرم در هر مترمربع در نظر گرفته شده است. همچنین وزن مخصوص مخلوط آسفالتی ۲/۳ تن در مترمکعب در نظر گرفته شده است.

در عملیات اجرای بتن غلتکی مقدار سیمان برابر ۴۰۰ کیلوگرم در هر مترمکعب بتن، حمل سیمان ۳۰۰ کیلومتر و حمل مصالح شن و ماسه برابر با ۵۰ کیلومتر در نظر گرفته شده است.

| توضیحات | درصد رشد نسبت به سال قبل | ۵۰ | ۴۵ | ۴۰ | ۳۵ | ۳۰ | ۲۵ | ۲۰ | ۱۵ | ۱۰ | ۵ | Km واحد | شرح عملیات | |
|--------------------|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------|----------------|-----------------------|-----------------|
| | | | | | | | | | | | | | | |
| حمل به محل خاکریزی | ۹۹٪ | * | * | * | * | * | ۳۶۰,۰۰۰ | ۳۱۴,۱۰۰ | ۲۶۸,۲۰۰ | ۲۲۲,۳۰۰ | ۱۷۶,۴۰۰ | m ³ | زمین نوع ۱ | خاکبرداری |
| | | * | * | * | * | * | ۴۱۵,۵۰۰ | ۳۶۹,۶۰۰ | ۳۲۳,۷۰۰ | ۲۷۷,۸۰۰ | ۲۳۱,۹۰۰ | m ³ | زمین نوع ۲ | |
| | | * | * | * | * | * | ۴۵۴,۰۰۰ | ۴۰۸,۱۰۰ | ۳۶۲,۲۰۰ | ۳۱۶,۳۰۰ | ۲۷۰,۴۰۰ | m ³ | زمین نوع ۳ | |
| | | * | * | * | * | * | ۴۹۲,۵۰۰ | ۴۴۶,۶۰۰ | ۴۰۰,۷۰۰ | ۳۵۴,۸۰۰ | ۳۰۸,۹۰۰ | m ³ | زمین نوع ۴ | |
| | | * | * | * | * | * | ۵۳۱,۰۰۰ | ۴۸۵,۱۰۰ | ۴۳۹,۲۰۰ | ۳۹۳,۳۰۰ | ۳۴۷,۴۰۰ | m ³ | زمین نوع ۵ | |
| | | * | * | * | * | * | ۵۶۹,۵۰۰ | ۵۲۳,۶۰۰ | ۴۷۷,۷۰۰ | ۴۳۱,۸۰۰ | ۳۸۵,۹۰۰ | m ³ | زمین نوع ۶ | |
| | | * | * | * | * | * | ۶۲۲,۵۰۰ | ۵۷۶,۶۰۰ | ۵۳۰,۷۰۰ | ۴۸۴,۸۰۰ | ۴۳۸,۹۰۰ | m ³ | زمین نوع ۷ | |
| حمل از قرضه | ۱۰۶٪ | * | * | * | * | * | * | * | ۴۶۸,۱۷۶ | ۴۲۲,۲۷۶ | ۳۷۶,۳۷۶ | m ³ | تراکم کمتر از ۹۵ درصد | خاکریزی |
| | | * | * | * | * | * | * | * | ۴۸۴,۲۷۶ | ۴۳۸,۳۷۶ | ۳۹۲,۴۷۶ | m ³ | تراکم ۹۵ تا ۱۰۰ درصد | |
| | | * | * | * | * | * | * | * | ۴۹۷,۱۷۶ | ۴۵۱,۲۷۶ | ۴۰۵,۳۷۶ | m ³ | تراکم ۱۰۰ درصد | |
| | | * | * | * | * | * | * | * | * | ۱۰۶,۳۱۴ | m ³ | خاکریزی سنگی | | |
| * | ۸۴٪ | * | * | * | * | * | ۶۴۴,۲۰۰ | ۵۹۸,۳۰۰ | ۵۵۲,۴۰۰ | ۵۰۶,۵۰۰ | ۴۶۰,۶۰۰ | m ³ | دانه بندی ۰-۵۰ | زیراساس |
| | | * | * | * | * | * | ۶۵۲,۲۰۰ | ۶۰۶,۳۰۰ | ۵۶۰,۴۰۰ | ۵۱۴,۵۰۰ | ۴۶۸,۶۰۰ | m ³ | دانه بندی ۰-۳۸ | |
| | | * | * | * | * | * | ۶۷۶,۲۰۰ | ۶۳۰,۳۰۰ | ۵۸۴,۴۰۰ | ۵۳۸,۵۰۰ | ۴۹۲,۶۰۰ | m ³ | دانه بندی ۰-۲۵ | |
| * | ۸۳٪ | ۱,۰۹۳,۴۰۰ | ۱,۰۴۷,۵۰۰ | ۱,۰۰۱,۶۰۰ | ۹۵۵,۷۰۰ | ۹۰۹,۸۰۰ | ۸۶۳,۹۰۰ | ۸۱۸,۰۰۰ | ۷۷۲,۱۰۰ | ۷۲۶,۲۰۰ | ۶۸۰,۳۰۰ | m ³ | دانه بندی ۰-۵۰ | اساس رودخانه ای |
| | | ۱,۱۱۷,۴۰۰ | ۱,۰۷۱,۵۰۰ | ۱,۰۲۵,۶۰۰ | ۹۷۹,۷۰۰ | ۸۹۳,۸۰۰ | ۸۸۷,۹۰۰ | ۸۴۲,۰۰۰ | ۷۹۶,۱۰۰ | ۷۵۰,۲۰۰ | ۷۰۴,۳۰۰ | m ³ | دانه بندی ۰-۳۸ | |
| | | ۱,۱۲۱,۹۰۰ | ۱,۰۷۶,۰۰۰ | ۱,۰۳۰,۱۰۰ | ۹۸۴,۲۰۰ | ۹۳۸,۳۰۰ | ۸۹۲,۴۰۰ | ۸۴۶,۵۰۰ | ۸۰۰,۶۰۰ | ۷۵۴,۷۰۰ | ۷۰۸,۸۰۰ | m ³ | دانه بندی ۰-۲۵ | |
| * | ۱۰۸٪ | ۱,۴۸۱,۴۰۰ | ۱,۴۳۵,۵۰۰ | ۱,۳۸۹,۶۰۰ | ۱,۳۴۳,۷۰۰ | ۱,۲۵۷,۸۰۰ | ۱,۲۵۱,۹۰۰ | ۱,۲۰۶,۰۰۰ | ۱,۱۶۰,۱۰۰ | ۱,۱۱۴,۲۰۰ | ۱,۰۶۸,۳۰۰ | m ³ | دانه بندی ۰-۵۰ | اساس کوهی |
| | | ۱,۵۲۰,۴۰۰ | ۱,۴۷۴,۵۰۰ | ۱,۴۲۸,۶۰۰ | ۱,۳۸۲,۷۰۰ | ۱,۳۳۶,۸۰۰ | ۱,۲۹۰,۹۰۰ | ۱,۲۴۵,۰۰۰ | ۱,۱۹۹,۱۰۰ | ۱,۱۵۳,۲۰۰ | ۱,۱۰۷,۳۰۰ | m ³ | دانه بندی ۰-۳۸ | |
| | | ۱,۵۵۸,۹۰۰ | ۱,۵۱۳,۰۰۰ | ۱,۴۶۷,۱۰۰ | ۱,۴۲۱,۲۰۰ | ۱,۳۷۵,۳۰۰ | ۱,۳۲۹,۴۰۰ | ۱,۲۸۳,۵۰۰ | ۱,۲۳۷,۶۰۰ | ۱,۱۹۱,۷۰۰ | ۱,۱۴۵,۸۰۰ | m ³ | دانه بندی ۰-۲۵ | |
| ۱ کیلوگرم قیر MC | ۱۰۳٪ | * | * | ۵,۵۲۱,۶۲۷ | ۵,۴۹۷,۶۷۰ | ۵,۴۷۳,۷۱۴ | ۵,۴۴۹,۷۵۷ | ۵,۴۲۵,۸۰۱ | ۵,۴۰۱,۸۴۴ | ۵,۳۷۷,۸۸۸ | ۵,۳۵۳,۹۳۱ | ton | دانه بندی ۰-۲۵ | بیندر |
| | | * | * | ۵,۶۰۸,۵۸۳ | ۵,۵۸۴,۶۲۷ | ۵,۵۶۰,۶۷۰ | ۵,۵۳۶,۷۱۴ | ۵,۵۱۲,۷۵۷ | ۵,۴۸۸,۸۰۱ | ۵,۴۶۴,۸۴۴ | ۵,۴۴۰,۸۸۸ | ton | دانه بندی ۰-۱۹ | |
| ۰/۴ کیلوگرم قیرابه | ۱۰۳٪ | * | * | ۵,۴۹۲,۷۴۹ | ۵,۴۶۸,۷۹۲ | ۵,۴۴۴,۸۳۶ | ۵,۴۲۰,۸۷۲ | ۵,۳۹۶,۹۲۳ | ۵,۳۷۲,۹۶۶ | ۵,۳۴۹,۰۱۰ | ۵,۳۲۵,۰۵۳ | ton | دانه بندی ۰-۱۹ | توپکا |
| | | * | * | ۵,۵۱۴,۴۸۸ | ۵,۴۹۰,۵۳۱ | ۵,۴۶۶,۵۷۵ | ۵,۴۴۲,۶۱۱ | ۵,۴۱۸,۶۶۲ | ۵,۳۹۴,۷۰۶ | ۵,۳۷۰,۷۴۹ | ۵,۳۴۶,۷۹۲ | ton | دانه بندی ۰-۱۲/۵ | |
| * | ۷۰٪ | * | * | * | * | * | * | ۶,۱۰۸,۵۱۶ | ۶,۰۵۳,۴۱۶ | ۵,۹۹۸,۳۱۶ | ۵,۹۴۳,۲۱۶ | m ³ | بتن غلتکی | |

* در عملیات آسفالت حمل قیر و حمل مصالح خام آسفالت به ترتیب ۴۵ و ۵ کیلومتر، مقدار پریمکت ۱ کیلوگرم در هر مترمربع و وزن مخصوص مخلوط آسفالتی ۲/۳ تن در مترمکعب در نظر گرفته شده است.

* در عملیات اجرای بتن غلتکی مقدار سیمان برابر ۴۰۰ کیلوگرم در هر مترمکعب بتن، حمل سیمان ۳۰۰ کیلومتر و حمل مصالح شن و ماسه برابر با ۵۰ کیلومتر در نظر گرفته شده است.

| درصد رشد نسبت به سال قبل | ۵۰ | ۴۵ | ۴۰ | ۳۵ | ۳۰ | ۲۵ | ۲۰ | ۱۵ | ۱۰ | ۵ | Km واحد | شرح عملیات |
|--------------------------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------|-----------------------|
| ۳۴٪ | * | * | * | * | * | ۱۵۹,۴۳۰ | ۱۳۴,۴۸۰ | ۱۰۹,۵۳۰ | ۸۴,۵۸۰ | ۵۹,۶۳۰ | m ³ | زمین نوع ۱ |
| | * | * | * | * | * | ۱۸۶,۷۳۰ | ۱۶۱,۷۸۰ | ۱۳۶,۸۳۰ | ۱۱۱,۸۸۰ | ۸۶,۹۳۰ | m ³ | زمین نوع ۲ |
| | * | * | * | * | * | ۲۰۵,۸۳۰ | ۱۸۰,۸۸۰ | ۱۵۵,۹۳۰ | ۱۳۰,۹۸۰ | ۱۰۶,۰۳۰ | m ³ | زمین نوع ۳ |
| | * | * | * | * | * | ۲۲۴,۹۳۰ | ۱۹۹,۹۸۰ | ۱۷۵,۰۳۰ | ۱۵۰,۰۸۰ | ۱۲۵,۱۳۰ | m ³ | زمین نوع ۴ |
| | * | * | * | * | * | ۲۲۴,۰۳۰ | ۲۱۹,۰۸۰ | ۱۹۴,۱۳۰ | ۱۶۹,۱۸۰ | ۱۴۴,۲۳۰ | m ³ | زمین نوع ۵ |
| | * | * | * | * | * | ۲۶۳,۰۳۰ | ۲۳۸,۰۸۰ | ۲۱۳,۱۳۰ | ۱۸۸,۱۸۰ | ۱۶۳,۲۳۰ | m ³ | زمین نوع ۶ |
| | * | * | * | * | * | ۲۸۹,۰۳۰ | ۲۶۴,۰۸۰ | ۲۳۹,۱۳۰ | ۲۱۴,۱۸۰ | ۱۸۹,۲۳۰ | m ³ | زمین نوع ۷ |
| ۳۲٪ | * | * | * | * | * | * | * | ۱۹۳,۹۰۷ | ۱۶۸,۹۵۷ | ۱۴۴,۰۰۷ | m ³ | تراکم کمتر از ۹۵ درصد |
| | * | * | * | * | * | * | * | ۲۰۲,۹۰۷ | ۱۷۷,۹۵۷ | ۱۵۳,۰۰۷ | m ³ | تراکم ۹۵ تا ۱۰۰ درصد |
| | * | * | * | * | * | * | * | ۲۰۹,۸۰۷ | ۱۸۴,۸۵۷ | ۱۵۹,۹۰۷ | m ³ | تراکم ۱۰۰ درصد |
| | * | * | * | * | * | * | * | ۱۵۰,۹۹۷ | ۱۲۶,۰۴۷ | ۱۰۶,۰۹۷ | m ³ | خاکریزی سنگی |
| ۳۹/۶٪ | * | * | * | * | * | ۳۴۷,۰۱۶ | ۳۲۲,۰۶۶ | ۲۹۷,۱۱۶ | ۲۷۲,۱۶۶ | ۲۴۷,۲۱۶ | m ³ | دانه بندی ۵۰-۰ |
| | * | * | * | * | * | ۳۵۱,۰۱۶ | ۳۲۶,۰۶۶ | ۳۰۱,۱۱۶ | ۲۷۶,۱۶۶ | ۲۵۱,۲۱۶ | m ³ | دانه بندی ۳۸-۰ |
| | * | * | * | * | * | ۳۵۷,۳۱۶ | ۳۳۲,۳۶۶ | ۳۰۷,۴۱۶ | ۲۸۲,۴۶۶ | ۲۵۷,۵۱۶ | m ³ | دانه بندی ۲۵-۰ |
| ۴۱٪ | ۶۰۸,۵۶۶ | ۵۸۸,۶۱۶ | ۵۸۳,۶۱۶ | ۵۳۳,۷۱۶ | ۵۰۸,۷۶۶ | ۴۸۳,۸۱۶ | ۴۵۸,۸۶۶ | ۴۳۳,۹۱۶ | ۴۰۸,۹۶۶ | ۳۸۴,۰۱۶ | m ³ | دانه بندی ۵۰-۰ |
| | ۶۲۲,۰۶۶ | ۵۹۷,۱۱۶ | ۵۷۲,۱۶۶ | ۵۴۷,۲۱۶ | ۵۲۲,۲۶۶ | ۴۹۷,۳۱۶ | ۴۷۲,۳۶۶ | ۴۴۷,۴۱۶ | ۴۲۲,۴۶۶ | ۳۹۷,۵۱۶ | m ³ | دانه بندی ۳۸-۰ |
| | ۶۲۵,۰۶۶ | ۶۰۰,۱۱۶ | ۵۷۵,۱۶۶ | ۵۵۰,۲۱۶ | ۵۲۵,۲۶۶ | ۵۰۰,۳۱۶ | ۴۷۵,۳۶۶ | ۴۵۰,۴۱۶ | ۴۲۵,۴۶۶ | ۴۰۰,۵۱۶ | m ³ | دانه بندی ۲۵-۰ |
| ۲۲/۸٪ | ۷۴۸,۵۶۶ | ۷۲۳,۶۱۶ | ۶۹۸,۶۶۶ | ۶۷۳,۷۱۶ | ۶۴۸,۷۶۶ | ۶۲۳,۸۱۶ | ۵۹۸,۸۶۶ | ۵۷۳,۹۱۶ | ۵۴۸,۹۶۶ | ۵۲۴,۰۱۶ | m ³ | دانه بندی ۵۰-۰ |
| | ۷۶۲,۰۶۶ | ۷۳۷,۱۱۶ | ۷۱۲,۱۶۶ | ۶۸۷,۲۱۶ | ۶۶۲,۲۶۶ | ۶۳۷,۳۱۶ | ۶۱۲,۳۶۶ | ۵۸۷,۴۱۶ | ۵۶۲,۴۶۶ | ۵۳۷,۵۱۶ | m ³ | دانه بندی ۳۸-۰ |
| | ۷۶۹,۰۲۲ | ۷۴۰,۱۱۶ | ۷۱۵,۱۶۶ | ۶۹۰,۲۱۶ | ۶۶۵,۲۶۶ | ۶۴۰,۳۱۶ | ۶۱۵,۳۶۶ | ۵۹۰,۴۱۶ | ۵۶۵,۴۶۶ | ۵۴۰,۵۱۶ | m ³ | دانه بندی ۲۵-۰ |
| ۹٪ | * | * | ۲,۸۵۰,۵۹۷ | ۲,۸۳۷,۵۷۵ | ۲,۸۲۴,۵۵۴ | ۲,۸۱۱,۵۳۲ | ۲,۷۹۸,۵۱۰ | ۲,۷۸۵,۴۸۹ | ۲,۷۷۲,۴۶۷ | ۲,۷۵۹,۴۴۵ | ton | دانه بندی ۲۵-۰ |
| | * | * | ۲,۹۰۲,۷۷۱ | ۲,۸۸۹,۷۴۹ | ۲,۸۷۶,۷۲۸ | ۲,۸۶۳,۷۰۶ | ۲,۸۵۰,۶۸۴ | ۲,۸۳۷,۶۶۲ | ۲,۸۲۴,۶۴۱ | ۲,۸۱۱,۶۱۹ | ton | دانه بندی ۱۹-۰ |
| ۸/۶٪ | * | * | ۳,۱۳۴,۸۴۷ | ۳,۱۲۱,۸۲۵ | ۳,۱۰۸,۸۰۴ | ۳,۰۹۵,۷۸۲ | ۳,۰۸۲,۷۶۰ | ۳,۰۶۹,۷۳۸ | ۳,۰۵۶,۷۱۷ | ۳,۰۴۳,۶۹۵ | ton | دانه بندی ۱۹-۰ |
| | * | * | ۳,۱۴۷,۸۹۱ | ۳,۱۳۴,۸۶۹ | ۳,۱۲۱,۸۴۷ | ۳,۱۰۸,۸۲۵ | ۳,۰۹۵,۸۰۴ | ۳,۰۸۲,۷۸۲ | ۳,۰۶۹,۷۶۰ | ۳,۰۵۶,۷۳۸ | ton | دانه بندی ۵/۱۲-۰ |
| ۴۳٪ | * | * | * | * | * | * | ۳,۶۶۲,۳۴۱ | ۳,۶۳۲,۳۹۱ | ۳,۶۰۲,۴۴۱ | ۳,۵۷۲,۴۹۱ | m ³ | بتن غلتکی |

در عملیات آسفالت حمل قیر و حمل مصالح خام آسفالت به ترتیب ۴۵۰ و ۵ کیلومتر و همچنین مقدار پریمکت ۱ کیلوگرم در هر مترمربع در نظر گرفته شده است.

در عملیات اجرای بتن غلتکی مقدار سیمان برابر ۴۰۰ کیلوگرم در هر مترمکعب بتن، حمل سیمان ۳۰۰ کیلومتر و حمل مصالح شن و ماسه برابر با ۵۰ کیلومتر در نظر گرفته شده است.

لازم به ذکر است در محاسبه مبالغ فوق هیچگونه ضریبی اعمال نشده است.



مهندسين مشاور اندازيار طرح پارسوا

نرم برآورد ريالی عمليات راهسازي بر اساس فهرست پايه راه و باند سال ۱۳۹۸ برای یک واحد

| درصد رشد نسبت به سال ۹۷ | ۷۰ | ۶۰ | ۵۰ | ۴۰ | ۳۰ | ۲۰ | ۱۰ | ۵ | فاصله حمل | | شرح عمليات | |
|-------------------------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------|----------------|------------------|-----------------|
| | | | | | | | | | Km | واحد | | |
| ۳۷/۳۲ | ۳۶/۷۰ | * | * | * | * | ۱۴۳.۳۹۵ | ۱۱۱.۶۹۵ | ۷۹.۹۹۵ | ۶۱.۲۴۵ | m ³ | GSI<20 | خاکبرداری |
| | ۳۸/۵۴ | * | * | * | * | ۱۵۶.۷۱۵ | ۱۲۵.۰۱۵ | ۹۳.۳۱۵ | ۷۴.۵۶۵ | m ³ | 20<GSI<35 | |
| | ۴۲/۳۱ | * | * | * | * | ۲۲۳.۸۱۵ | ۱۹۲.۱۱۵ | ۱۶۰.۴۱۵ | ۱۴۱.۶۶۵ | m ³ | 35<GSI<50 | |
| | ۳۱/۷۴ | * | * | * | * | ۲۵۳.۷۱۵ | ۲۲۲.۰۱۵ | ۱۹۰.۳۱۵ | ۱۷۱.۵۶۵ | m ³ | 50<GSI | |
| ۴۰/۵۹ | ۳۸/۱۳ | * | * | ۲۳۶.۵۹۶ | ۲۰۷.۶۹۶ | ۱۷۸.۷۹۶ | ۱۴۷.۰۹۶ | ۱۱۵.۳۹۶ | ۹۶.۶۴۶ | m ³ | تراکم ۸۵ درصد | خاکریزی |
| | ۴۹/۵۵ | * | * | ۲۳۹.۲۹۶ | ۲۱۰.۳۹۶ | ۱۸۱.۴۹۶ | ۱۴۹.۷۹۶ | ۱۱۸.۰۹۶ | ۹۹.۳۴۶ | m ³ | تراکم ۹۰ درصد | |
| | ۳۸/۶۰ | * | * | ۲۴۱.۶۹۶ | ۲۱۲.۷۹۶ | ۱۸۳.۸۹۶ | ۱۵۲.۱۹۶ | ۱۲۰.۴۹۶ | ۱۰۱.۷۴۶ | m ³ | تراکم ۹۵ درصد | |
| | ۳۹/۲۱ | * | * | ۲۵۰.۸۹۶ | ۲۲۱.۹۹۶ | ۱۹۳.۰۹۶ | ۱۶۱.۳۹۶ | ۱۲۹.۶۹۶ | ۱۱۰.۹۴۶ | m ³ | تراکم ۱۰۰ درصد | |
| | ۳۷/۴۸ | * | * | ۲۲۵.۳۱۸ | ۱۹۶.۴۱۸ | ۱۶۷.۵۱۸ | ۱۳۵.۸۱۸ | ۱۰۴.۱۱۸ | ۸۵.۳۶۸ | m ³ | خاکریزی سنگی | |
| ۳۸/۹۲ | ۳۸/۸۳ | * | * | * | * | ۲۳۸.۲۲۶ | ۲۰۶.۵۲۶ | ۱۸۷.۷۷۶ | m ³ | دانه بندی ۰-۵۰ | زیراساس | |
| | ۳۸/۷۹ | * | * | * | * | ۲۴۱.۲۲۶ | ۲۰۹.۵۲۶ | ۱۹۰.۷۷۶ | m ³ | دانه بندی ۰-۳۸ | | |
| | ۳۹/۱۴ | * | * | * | * | ۲۵۱.۲۲۶ | ۲۱۹.۵۲۶ | ۲۰۰.۷۷۶ | m ³ | دانه بندی ۰-۲۵ | | |
| ۳۸/۸۴ | ۳۸/۶۲ | * | * | ۴۲۴.۱۳۶ | ۳۹۵.۲۳۶ | ۳۶۶.۳۳۶ | ۳۳۶.۰۳۶ | ۳۰۴.۳۳۶ | ۲۸۵.۵۸۶ | m ³ | دانه بندی ۰-۵۰ | اساس رودخانه ای |
| | ۳۸/۷۳ | * | * | ۴۳۴.۱۳۶ | ۴۰۵.۲۳۶ | ۳۷۶.۳۳۶ | ۳۴۶.۰۳۶ | ۳۱۴.۳۳۶ | ۲۹۵.۵۸۶ | m ³ | دانه بندی ۰-۳۸ | |
| | ۳۹/۱۶ | * | * | ۴۳۶.۶۳۶ | ۴۰۷.۷۳۶ | ۳۷۸.۸۳۶ | ۳۴۸.۵۳۶ | ۳۱۶.۸۳۶ | ۲۹۸.۰۸۶ | m ³ | دانه بندی ۰-۲۵ | |
| ۴۱/۲۷ | ۴۱/۰۴ | * | * | ۵۸۲.۶۳۶ | ۵۵۳.۷۳۶ | ۵۲۴.۸۳۶ | ۴۹۴.۵۳۶ | ۴۶۲.۸۳۶ | ۴۴۴.۰۸۶ | m ³ | دانه بندی ۰-۵۰ | اساس کوهی |
| | ۴۱/۲۳ | * | * | ۵۹۸.۱۳۶ | ۵۶۹.۲۳۶ | ۵۴۰.۳۳۶ | ۵۱۰.۰۳۶ | ۴۷۸.۳۳۶ | ۴۵۹.۵۸۶ | m ³ | دانه بندی ۰-۳۸ | |
| | ۴۱/۵۴ | * | * | ۶۱۴.۱۳۶ | ۵۸۵.۲۳۶ | ۵۵۶.۳۳۶ | ۵۲۶.۰۳۶ | ۴۹۴.۳۳۶ | ۴۷۵.۵۸۶ | m ³ | دانه بندی ۰-۲۵ | |
| ۸۲/۱۶ | ۸۲/۷۲ | ۲.۶۶۱.۴۰۱ | ۲.۶۴۶.۳۲۲ | ۲.۶۳۱.۲۴۴ | ۲.۶۱۶.۱۶۶ | ۲.۶۰۱.۰۸۷ | ۲.۵۸۴.۵۴۸ | ۲.۵۶۸.۰۰۹ | ۲.۵۵۸.۲۲۷ | ton | دانه بندی ۰-۲۵ | ببندر |
| | ۸۱/۵۹ | ۲.۷۰۰.۵۳۱ | ۲.۶۸۵.۴۵۳ | ۲.۶۷۰.۳۷۴ | ۲.۶۵۵.۲۹۶ | ۲.۶۴۰.۲۱۸ | ۲.۶۲۳.۶۷۹ | ۲.۶۰۷.۱۴۰ | ۲.۵۹۷.۳۵۷ | ton | دانه بندی ۰-۱۹ | |
| ۸۳/۵۴ | ۸۳/۸۴ | ۲.۹۲۲.۳۷۶ | ۲.۹۰۷.۲۹۸ | ۲.۸۹۲.۲۲۰ | ۲.۸۷۷.۱۴۱ | ۲.۸۶۲.۰۶۳ | ۲.۸۴۵.۵۲۴ | ۲.۸۲۸.۹۸۵ | ۲.۸۱۹.۲۰۲ | ton | دانه بندی ۰-۱۹ | توپکا |
| | ۸۳/۲۴ | ۲.۹۳۱.۰۷۲ | ۲.۹۱۵.۹۹۳ | ۲.۹۰۰.۹۱۵ | ۲.۸۸۵.۸۳۷ | ۲.۸۷۰.۷۵۹ | ۲.۸۵۴.۲۲۰ | ۲.۸۳۷.۶۸۰ | ۲.۸۲۷.۸۹۸ | ton | دانه بندی ۰-۱۲/۵ | |
| ۳۴/۳۶ | * | * | * | * | * | ۲.۳۵۹.۸۴۵ | ۲.۲۶۲.۸۴۵ | ۲.۲۰۷.۹۷۰ | m ³ | بتن غلتکی | | |

در عمليات آسفالت حمل قير و حمل مصالح خام آسفالت به ترتيب ۳۰۰ و ۵ كيلومتر و همچنين مقدار پريمكت ۱ كيلوگرم در هر مترمربع در نظر گرفته شده است.

در عمليات اجرای بتن غلتکی مقدار سیمان برابر ۴۰۰ كيلوگرم در هر مترمکعب بتن، حمل سیمان ۱۵۰ كيلومتر و فاصله حمل مصالح شن و ماسه برابر با فواصل حمل بتن غلتکی در نظر گرفته شده است.

| ۷۰ | ۶۰ | ۵۰ | ۴۰ | ۳۰ | ۲۰ | ۱۰ | ۵ | فاصله حمل | شرح عملیات | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------|------------------|-----------------|
| | | | | | | | | Km واحد | | |
| * | * | * | * | ۱۰۵.۹۵۰ | ۸۲.۱۵۰ | ۵۸.۳۵۰ | ۴۴.۲۵۰ | m ³ | GSI<20 | خاکبرداری |
| * | * | * | * | ۱۱۴.۶۹۰ | ۹۰.۸۹۰ | ۶۷.۰۹۰ | ۵۲.۹۰۰ | m ³ | 20<GSI<35 | |
| * | * | * | * | ۱۵۹.۶۹۰ | ۱۳۵.۸۹۰ | ۱۱۲.۰۹۰ | ۹۷.۹۹۰ | m ³ | 35<GSI<50 | |
| * | * | * | * | ۱۹۲.۱۹۰ | ۱۶۸.۳۹۰ | ۱۴۴.۵۹۰ | ۱۳۰.۴۹۰ | m ³ | 50<GSI | |
| * | * | ۱۷۳.۶۷۹ | ۱۵۱.۹۷۹ | ۱۳۰.۲۷۹ | ۱۰۶.۴۷۹ | ۸۲.۶۷۹ | ۶۸.۵۷۹ | m ³ | تراکم ۸۵ درصد | خاکریزی |
| * | * | ۱۶۰.۴۷۹ | ۱۳۸.۷۷۹ | ۱۱۷.۰۷۹ | ۹۳.۲۷۹ | ۸۴.۴۷۹ | ۷۰.۳۷۹ | m ³ | تراکم ۹۰ درصد | |
| * | * | ۱۷۶.۹۷۹ | ۱۵۵.۲۷۹ | ۱۳۳.۵۷۹ | ۱۰۹.۷۷۹ | ۸۵.۹۷۹ | ۷۱.۸۷۹ | m ³ | تراکم ۹۵ درصد | |
| * | * | ۱۸۳.۰۷۹ | ۱۶۱.۳۷۹ | ۱۳۹.۶۷۹ | ۱۱۵.۸۷۹ | ۹۲.۰۷۹ | ۷۷.۹۷۹ | m ³ | تراکم ۱۰۰ درصد | |
| * | * | ۱۶۵.۹۸۷ | ۱۴۴.۲۸۷ | ۱۲۲.۵۸۷ | ۹۸.۸۸۷ | ۷۴.۹۸۷ | ۶۰.۸۸۷ | m ³ | خاکریزی سنگی | |
| * | * | * | * | * | ۱۷۲.۵۰۴ | ۱۴۸.۷۰۴ | ۱۳۴.۶۰۴ | m ³ | دانه بندی ۰-۵۰ | زیراساس |
| * | * | * | * | * | ۱۷۴.۷۰۴ | ۱۵۰.۹۰۴ | ۱۳۶.۸۰۴ | m ³ | دانه بندی ۰-۳۸ | |
| * | * | * | * | * | ۱۸۱.۵۰۴ | ۱۵۷.۷۰۴ | ۱۴۳.۶۰۴ | m ³ | دانه بندی ۰-۲۵ | |
| * | * | ۳۰۸.۳۱۴ | ۲۸۶.۶۱۴ | ۲۶۴.۹۱۴ | ۲۴۲.۱۶۴ | ۲۱۸.۳۶۴ | ۲۰۴.۲۶۴ | m ³ | دانه بندی ۰-۵۰ | اساس رودخانه ای |
| * | * | ۳۱۵.۳۱۴ | ۲۹۳.۶۱۴ | ۲۷۱.۹۱۴ | ۲۴۹.۱۶۴ | ۲۲۵.۳۶۴ | ۲۱۱.۲۶۴ | m ³ | دانه بندی ۰-۳۸ | |
| * | * | ۳۱۶.۳۱۴ | ۲۹۴.۶۱۴ | ۲۷۲.۹۱۴ | ۲۵۰.۱۶۴ | ۲۲۶.۳۶۴ | ۲۱۲.۲۶۴ | m ³ | دانه بندی ۰-۲۵ | |
| * | * | ۴۱۶.۳۱۴ | ۳۹۴.۶۱۴ | ۳۷۲.۹۱۴ | ۳۵۰.۱۶۴ | ۳۲۶.۳۶۴ | ۳۱۲.۲۶۴ | m ³ | دانه بندی ۰-۵۰ | اساس کوهی |
| * | * | ۴۲۶.۸۱۴ | ۴۰۵.۱۱۴ | ۳۸۳.۴۱۴ | ۳۶۰.۶۶۴ | ۳۳۶.۸۶۴ | ۳۲۲.۷۶۴ | m ³ | دانه بندی ۰-۳۸ | |
| * | * | ۴۳۷.۳۱۴ | ۴۱۵.۶۱۴ | ۳۹۳.۹۱۴ | ۳۷۱.۱۶۴ | ۳۴۷.۳۶۴ | ۳۳۳.۲۶۴ | m ³ | دانه بندی ۰-۲۵ | |
| ۱.۵۰۱.۴۵۸ | ۱.۴۸۰.۷۰۱ | ۱.۴۵۹.۹۴۵ | ۱.۴۳۹.۱۸۸ | ۱.۴۱۸.۴۳۱ | ۱.۳۹۵.۶۶۶ | ۱.۳۷۲.۹۰۱ | ۱.۳۵۹.۴۱۴ | ton | دانه بندی ۰-۲۵ | ببندر |
| ۱.۵۳۱.۸۹۲ | ۱.۵۱۱.۱۳۶ | ۱.۴۹۰.۳۷۹ | ۱.۴۶۹.۶۲۳ | ۱.۴۴۸.۸۶۶ | ۱.۴۲۶.۱۰۱ | ۱.۴۰۳.۳۳۶ | ۱.۳۸۹.۸۴۹ | ton | دانه بندی ۰-۱۹ | |
| ۱.۶۳۵.۸۲۹ | ۱.۶۰۵.۶۳۷ | ۱.۵۹۴.۳۱۶ | ۱.۵۷۳.۵۵۹ | ۱.۵۵۲.۸۰۳ | ۱.۵۳۰.۰۳۷ | ۱.۵۰۷.۲۷۳ | ۱.۴۹۳.۷۸۵ | ton | دانه بندی ۰-۱۹ | توپکا |
| ۱.۶۴۴.۵۲۴ | ۱.۶۲۳.۷۶۸ | ۱.۶۰۳.۰۱۱ | ۱.۵۸۲.۲۵۵ | ۱.۵۶۱.۴۹۸ | ۱.۵۳۸.۷۳۳ | ۱.۵۱۵.۹۶۸ | ۱.۵۰۲.۴۸۱ | ton | دانه بندی ۰-۱۲/۵ | |
| * | * | * | * | * | ۱.۷۵۷.۰۶۶ | ۱.۶۸۴.۰۶۶ | ۱.۶۴۲.۸۱۶ | m ³ | بتن غلتکی | |

در عملیات آسفالت حمل قیر و حمل مصالح خام آسفالت به ترتیب ۳۰۰ و ۵ کیلومتر و همچنین مقدار پریمکت ۱ کیلوگرم در هر مترمربع در نظر گرفته شده است.

در عملیات اجرای بتن غلتکی مقدار سیمان برابر ۴۰۰ کیلوگرم در هر مترمکعب بتن، حمل سیمان ۱۵۰ کیلومتر و فاصله حمل مصالح شن و ماسه برابر با فواصل حمل بتن غلتکی در نظر گرفته شده است.