



- ✓ مهندس ناظر بایستی از خاک بستر به ضخامت ۶۰ سانتی متر و طول هر ۵۰۰ متر تا ۱۰۰۰ متر یک نمونه CBR بگیرد و به دفتر مرکزی جهت تطبیق با CBR که مبنای طراحی روسازی بوده است ارسال نماید.
- ✓ مهندس ناظر از خاک قرضه خاکریزی آزمایش طبقه بندی را دستور می دهد.
- ✓ مهندس ناظر از خاک بستر روسازی در برش های خاکی آزمایش طبقه بندی می گیرد.



بعد از مشخص نمودن طبقه خاک و دانه بندی آن و نیز رجوع به مشخصات فنی خصوصی، مناسب بودن یا نبودن نوع خاک مشخص می گردد و گزارش آن به دفتر مرکزی مشاور ارسال می شود.

ATP Consulting Engineers

میزان درصد تراکم برای راه های مختلف

تراکم نسبی قشرهای بین ۳۰ سانتی متر تا بستر روسازی		تراکم نسبی قشرهای پایین تر از ۳۰ سانتی متر بستر روسازی		نوع راه
با خاک درشت	با خاک ریزدانه	با خاک درشت	با خاک ریزدانه	
۹۵ درصد	۹۰ درصد	۱۰۰ درصد	۹۵ درصد	آزادراه - بزرگراه - راه اصلی و راه فرعی درجه یک
۹۲ درصد	۸۷ درصد	۹۵ درصد	۹۰ درصد	راه فرعی درجه دو و راه های روستایی

- ✓ تا یک درصد تراکم کمتر از تراکم مشخصه ری کمپکت اعلام می گردد و بیشتر از یک درصد ری تست اعلام می شود که تا سه درصد نقصان کوبیدگی نسبت به تراکم مشخصه، قید می شود : نسبت به آب پاشی و کمپکت و تست مجدد اقدام گردد.
- ✓ چنانچه نقصان بیشتر از این موارد باشد، قید شود : نسبت به شخم، میکس، آب پاشی و کمپکت جهت تست مجدد اقدام شود.

ضخامت

بستر ضخامت ندارد اما آزمایشگاه می تواند ضخامت ۱۵ سانتی متر را گزارش نماید. ضخامت ها می تواند تا ۲۰ سانتی متر نیز باشد اما حتما در شیت آزمایشگاهی به اضافه بودن ضخامت بیش از حد مجاز اشاره گردد نیز به کسر بهای مدرج در بند ۱۶ مقدمه فصل ۳ از فهرست بهای راه و باند سال ۹۷ اشاره گردد.

مهندس ناظر در پایین هر شیت علت ری تست را مشخص نماید.



شماره درخواست:
تراکم نسبی مورد نیاز : ۱۰۰٪
نوع مصالح : خاکریز

روش تراکم آزمایشگاهی: AASHTO-T180-D

مهندسین مشاور پارسوا

کارفرما :
پروژه:
مقتضای:
پیمانکار :

« گزارش تعیین تراکم نسبی »

توضیحات	درصد تراکم نسبی آزمایش مجدد				درصد تراکم نسبی				تراکم محل		تراکم آزمایشگاهی		مشخصات لایه				محل آزمایش		آزمایش شماره
	≥ ۱۰۰	۹۵-۹۹	۹۰-۹۴	۹۰ <	۱۰۰	۹۵-۹۹	۹۰-۹۴	< ۹۰	درصد رطوبت	دانسیته خشک (gr/cm ³)	رطوبت بهینه	حداکثر دانسیته خشک (gr/cm ³)	تراکم درخواستی	ضخامت Cm	شماره	نوع لایه	سمت	کیلومتر	
سابگرید					OK ۱۰۰				۷/۵	۱/۹۱	۱۳/۹	۱/۹۱	٪۱۰۰	۱۶/۰	۲	خاکریز	CL	۶+۳۰۰	۱
سابگرید						RC ۹۹			۸/۲	۱/۸۹	۱۳/۹	۱/۹۱	٪۱۰۰	۱۶/۰	۳	خاکریز	R	۶+۴۰۰	۲
سابگرید						RT ۹۷			۷/۲	۱/۸۵	۱۳/۹	۱/۹۱	٪۱۰۰	۱۶/۰	۳	خاکریز	CL	۶+۵۰۰	۳
سابگرید							RT ۹۴		۶/۵	۱/۸۰	۱۳/۹	۱/۹۱	٪۱۰۰	۱۶/۰	۳	خاکریز	L	۶+۶۰۰	۴

اظهار نظر مهندس ناظر :

اجرای لایه بعد در کیلومتر ۶+۳۰۰ (ردیف ۱) بلامانع است.

اجرای لایه ی بعد، پس از آبیاشی و کمپکت مجدد و کسب تاییدیه شفاهی مهندس ناظر در کیلومتر ۶+۴۰۰ (ردیف ۲) بلامانع است.

نسبت به آبیاشی و کمپکت جهت تست مجدد در کیلومتر ۶+۵۰۰ (ردیف ۳) اقدام شود.

نسبت به شخم، میکس، آبیاشی و کمپکت جهت تست مجدد در کیلومتر ۶+۶۰۰ (ردیف ۴) اقدام شود